C 30/10

ACTIVIDAD MALVINAS SAN JULIAN 1982-1983

QUAL ES

INDUSTRIA ARGENTINA

DOCUMENTACIÓN REFERENTE AL ESCUADRÓN BASE DE LA B.A.M. SAN JULIÁN DURANTE EL CONFLICTO DEL ATLÁNTICO SUR

SE ENCONTRABA EN PODER DE LA FAMILIA DEL EXTINTO COMODORO (R) JORGE ANGEL BERRETTA , QUIEN FUERA JEFE DEL ESCUADRÓN BASE DE LA B.A.M. SAN JULIÁN DURANTE EL CONFLICTO .

DONACIÓN DE LA SEÑORA ESPOSA DEL COMODORO ® BERRETTA .

BUENOS AIRES , MAYO DE 2003

FUERZA AEREA ARGENTINA
BAM "SAN JULIAN"
ESCUADRON BASE

INFORME PARCIAL DEL ESCUADRON BASE
A LA ORDEN DE INFORME DE UNIDADES

IU - 1 ORGANIZACION APLICADA.

1. El Escuadron Base aplicó la siguiente organica:

- Servicios Generales y Especiales.
- Servicio de Abastecimiento.
- Servicio de Sanidad.
- Laboratorio de Ensayo de Materiales.
- Compañia Defensa (Sección Seguridad - Segción Servicio).
- Servicio de Alojamiento y Racionamiento.

No existieron problemas en la aplicacion de la órganica, si los hubo en la distribución de los cargos del personal ya que inicialmente no fueron cubiertas por personal (jerarquia y especialidad), en todos los servicios.

Ejemplo: Compañia de Defensa
Servicio de Alojamiento y Racionamiento.

Posteriormente fueron cubiertas las jefaturas al requerirse personal, y el funcionamiento de los servicios mejoro notablemente.

2. Sugerencias

Se debe completar la organica con personal acorde al cargo en jerarquia y especialidad.

Jefe de Compañia: 1er. Ten. ó Capitán Escalafon General (Seg. y Def.)

Jefe Servicio Abastecimiento: 1er. Ten. ó Capitán (E. Gen.)(Abastecimiento)

Jefe Servicios Generales y Especiales: 1er. Ten. ó Capitán (E. Gen.)
Auxiliar : 1er. Ten. (Profes) Arquitecto.

Jefe Servicio de Alojamiento y Racionamiento: 1er. Ten. ó Capitán (E. Gen.)

Laboratorio Ensayos Materiales: 1er. Ten. ó Ten. (Bioquimico) Curso realizado en dicha especialidad (Combustible).

Referente a la Seguridad y Defensa, si bien la Compañia depende del Escuadrón Base en cuanto a Instrucción, Alojamiento, Racionamiento, Vestuario, es aconsejable que el Servicio de Seguridad (Guardias y Turnos) que se dá a la Base, dependan directamente de la División Operaciones para agilizar y lograr mayor efectividad en las operaciones.

IU - 2 INFRASSTRUCTURA.

3. Pistas.

Se realizo el mantenimiento de la pista y balizamiento existente en el Aeropuerto sin inconvenientes. Se construyó en la cabecera 25 en unión con la ruta Comodoro Rivadavia - Rio Gallegos un alargamiento de chapas de duraluminio y asfalto y luego continuación con la ruta a ciudad de San Julian para lograr una pista de emergencia.

En la cabecera 07 se realizo en chapas de duralumino a un costado de la misma una derivación para maniobras de los aviones.

En la ciudad, cercano al lugar de la Sección de Racionamiento se construyó un helipuerto con base de asfalto y frente al Hospital Regional se compactó y balizó el terreno para operaciones con helicopteros.

4. Dispersion de aviones dentro y fuera de la Unidad.

Se contruyeron con chapas de duraluminio plataformas cercanas a las cabeceras para la dispersión de los aviones.

5. Refugios.

Se construyeron refugios para el personal en las zonas de trabajo (Jefatura- Operaciones - Servicio de Seguridad - Escuadrón Base - Escuadrón Técnico), los mismos fueron cavados en el terreno y el techo fué realizado con rieles y durmientes de ferrocarril (que se encontraban en guarda en el Aeropuerto).

6. Plataformas.

Se construyeron plataformas con chapas de duraluminio en distintos lugares de la Unidad, para la dispersion de aviones, polvorines fijos de campaña (con durmientes del ferrocarril) y para el armado y desarmado de los sistemas de armas.

7. Polvorines de campaña.

Se contruyeron polvorines de campaña para lograr la dispersion del material y mejor utilización del mismo, en forma fija con durmientes de ferrocarril y en vehiculos, distinguiendose polvorines de espoletas y unificando el material por sistemas de armas (cuerpo, cola, etc.) de un mismo tipo.

8. Pistas de emergencia en caminos del area.

Se unio la cabecera 25 con la ruta a la ciudad de San Julian en dicho tramo se hicieron mejoras (retirado de carteles, bacheo, etc.) y se coordino con la Municipalidad de la ciudad de San Julian para su utilización en caso de emergencia.

Para la realización de las contrucciones, movimiento de tierra, mejoras de caminos, etc, se utilizaron elementos y maquinaria vial pesada de empresas particulares que se encontraban trabajando en la zona y de la Municipalidad de San Julian.

En relación al personal, la Sección Mantenimiento de Infra fué insuficiente en mano de obra directa, debiendose afectar personal de soldados del Servicio de Seguridad, como asi también personal Subalterno del Escuadrón Técnico.

9. Sugerencias.

Es necesario prever maquinaria pesada:

1 motoniveladora
1 pala cargadora
1 camión volcador
1 grupo electrógeno móvil (220/380 volts)
2 camiones tanque de agua

Dado que en esta ocasión, se dio la casualidad de encontrarse en la zona empresas particulares con dicho material.

Referente al personal el mismo debe ser incrementado en mano de obra directa (Sección Mantenimiento de Infra: 20 soldados como mínimo), como así tambien el personal especialista Subalterno y/o civil en dicha sección tales como:

2 gasistas
2 carpinteros
2 caldera y bombas de agua.

En relación a los refugios de personal, de no ser factible la construcción en hormigón armado, el techo de rieles y durmientes presenta riesgos dado que se encuentran solamente afirmados en la tierra y ante un impacto cercano pueden caer sobre el personal que alberga. Es aconsejable solamente el pozo recubierto con una red de enmascaramiento.

IU - 3 SERVICIOS.

10. Alojamiento.

El personal Superior (Oficiales Superioros, Jefes y Personal navegante se alojó en la Hosteria Municipal y Hotel de la ciudad). El resto de Oficiales, Suboficiales, Civiles y Tropa efectúo su alojamiento en el gimnasio Municipal, con su equipo individual de campaña y posteriormente con elementos fijos de dormir (camas, colchones) que fueron enviados de la Unidades de origen.
Si bien el local era adecuado (agua caliente, calefacción, baños) resultó insuficiente en su capacidad, dado que las circunstancias de las operaciones incrementaron el efectivo y el tiempo de permanencia, creando problemas en el uso de los servicios (agua y baños). El mayor problema fué la falta de agua, debido al consumo (problema general de la ciudad), el acarreo de la toma principal por medio de camiones cisternas y bombas de impulsión del liquido, que dado el uso intenso y debido a su vejez se ponian fuera de servicio en forma asidua.
En parte el tema fué solucionado, efectuando un estricto control (racionamiento, horario de uso) del agua.

Otro factor preponderante fueron las bajas temperaturas a la finalizacion de las operaciones, que congelo el agua de los camiones y causó inconvenientes en los vehiculos que dificultó aún más la provisión de la misma.

11. Sugerencias.

Se debe controlar en las Unidades de origen, que el personal concurra ~~provisto~~ con su equipo personal de campaña (elementos para dormir y racionar), a fin de evitar la provisión posterior por parte del Depósito de Intendencia de la Base, creando con ello problemas administrativos en el repliegue de los efectivos.
Es necesario traer desde la Unidad de origen bombas de agua, mangueras, conexiones etc, como asi también camión cisterna afectado exclusivamente para el abastecimiento de agua al alojamiento y cocina.
El personal afectado a la Sección Alojamiento debe ser destinado a tal efecto y cumplir en forma exclusiva dicha funcion.
Ejemplo:

1 Subof. Mayor o Principal	Encargado
1 Subof. Aux. o C. Principal	Auxiliar
6 Soldados (tarea de limpieza y mantenimiento de edificio y locales.).	

12. Racionamiento.

La Sección Racionamiento se estableció, en la Parrilla Municipal, funcionó en dicho local el comedor, cocina, depósito de viveres y el depósito de Intendencia.
El local fué adecuado, se consiguieron en calidad de préstamo mesas y sillas que satisfizo las necesidades del personal. La provisión de viveres fueron de la plaza local, se realizó sin novedad en cuanto a calidad y cantidad. Referente al menú el mismo no presentó problemas para el personal, pero surgieron inconvenientes con el menú para el personal navegante y aquel otro destinado en el terreno (guardias, turnos, etc.). Fué solucionado implementando un servicio de cocina en la Hosteria para el personal navegante y raciones ~~pico~~ fria reforzadas en los demás casos.

13. Sugerencias.

Referente a la vajilla, si bien la misma no presentó problemas, es aconsejable el uso de bandejas y en lugar del jarro de acero, vasos de plástico.
Asimismo dotar al servicio de recipientes especiales (viandas, marmitas térmicas) para transporte de la comida a los lugares alejados (mantener el calor), dado que por el clima la ración fria no es conveniente.

14. Transporte.

El servicio funcionó en el Aeropuerto San Julian con un efectivo de 1 Oficial y 18 Suboficiales y una dotación de 41 vehiculos. El mantenimiento mayor y reparaciones se realizaban en el Taller Municipal por las facilidades de sus instalaciones.
Si bien el porcentaje de vehiculos en servicio era muy buena (90 a 95%) se presentaban problemas con al adquisión de repuestos en la plaza local (debiéndose pedir a Comodoro Rivadavia o Rio Gallegos) con la consiguiente demora de su puesta en servicio. Ello se hacia más significativo debido a que la mayoria de los vehiculos es de una antiguedad superior a los 20 años.

15. Sugerencias.

Se deben tener en cuenta para mejorar el servicio, no solo en la Base sino tambien en las columnas de marcha de despligue y repliegue lo siguiente:

a) Dotar de un camión taller completo.

b) Utilizar en todos los vehiculos cubiertas-tipo-pantaneras.

c) Prever desde las Unidades de origen, la instrucción al personal para zona fria (mantenimiento, puesta en marcha, reparaciones especiales, etc.) y elementos afines (anticongelantes, aceites especiales) a fin de evitar incrementos mayores en los motores y conducción de las unidades por congelamiento.

16. Contra - Incendio.

La sección funcionó en el Aeropuerto, a tal efecto el material y personal se instaló en carpas de campaña. Los vehiculos fueron puestos a cubierto en el terreno. Surgieron inconvenientes cuando comenzaron las bajas temperaturas, debiendo el personal pernoctar en casillas de madera solicitadas a Gas del Estado. Referente a los vehiculos de dotación el frio congeló las cisternas de agua, bombas y motores quedando fuera de servicio transitoriamente.
El personal de soldados se desempeño en forma correcta, surgiendo unicamente inconvenientes por la utilización por parte de Terminal de Carga de estos soldados, al no disponer esta sección de mano de obra para descarga y carga de aviones.

17. Sugerencias.

Para una mejor utilización se debe:

a) Prever lugar calefaccionado para guardar a los vehiculos y el material especial de Incendios.

b) Instalación de casillas para pernoctar el personal y no la utilización de carpas.

c) Dotar a la Sección Terminal de Carga de personal de soldados suficientes para el cumplimiento de su tarea.

18. Sanidad.

El servicio de Sanidad funcionó en el Aeropuerto, con un puesto de recepción y atención de heridos, como asi tambien puesto de primeros auxilios y consultorio externo.
Al mismo tiempo se instaló consultorio en el Hospital Regional de la Ciudad de San Julian, para la atención de los internados y servicio Odontológico. El personal asignado fué suficiente, surgiendo problemas unicamento por la falta de médico anestesista para intervencion quirurgica.
En lo referente a vehiculos los mismos no presentaron mayores problemas.
Referente al material especifico (farmacos) los mismos en los M-15 y MH-70 se deben completar para lograr una mayor eficacia en la atención del personal.

19. Sugerencias.

Se deben tener en cuenta dotar de:

Personal: 1 médico anestesista

1 médico traumatólogo

Material: Seria conveniente proveer de mayor número de ferulas inflables.
Uso de antibioticos de usos parenteral monodosis.
Uso de antibioticos uso oral (Cefaloporina)
Falta de el E.M.15 pomada antibiotica.
Proveer paquetes con sabanas esteriles para quemados como la que vienen prevista la ambulancia 250.
Todo el hilo debe ser en paquetes esteriles.(Lino 90 - 60)
Guantes desechables.
En lugar de una ambulancia Ford 250 serían necesarias 2 (Dos), la Ford Falcon no es útil siendo quizas de mayor utilidad en la Unidad de origen. El M.H.70 debe contar con una dotacion de antibioticos para su uso por via parenteral (Del grupo de los Aminoglucosidos - Cefalosporinas, Ampicilina 1000 los que hay es de 250 mg. en el EMH 70.

20. Combustible

a) Tanques Pilow: La instalación de los tanques y sistema de bombeo no presentaron inconvenientes. La capacidad de los mismos satisfizo las necesidades del servicio.
Se debe asignar personal con mayor instrucción en los equipos para facilitar su manejo y operatividad. Asi mismo se deben preveer repuestos y herramientas para poder efectuar mantenimiento menor.
Referente al personal el mismo debe esta a cargo de un Suboficial Mayor o Principal, con 4 auxiliares y 10 soldados como mínimo para poder realizar los turnos sin inconvencientes.

b) Abastecedoras: 1) ESTADO GENERAL: Bueno, con fallas propias de un mal mantenimiento anterior a su recepción en esta Base. Filtros (de motor) sucios o tapados que fue necesario cambiar, tanques de combustibles diesel sucios. Pérdidas de aceites en los motores.

2) OPERACION DE CARGA Y ABASTECIMIENTO: Picos Parker que fue necesario reparar, y requerimientos que llegaron con demora.

3) APTITUD PARA REALIZAR ALIJES: Boca de seis abastecedoras sólo 2 (dos) en condiciones de hacerlo y con una capacidad de operación muy reducida, lo que impide la realización de los alijes en un tiempo tal que permita un cambio de configuración en los plazos requeridos por el Comando. Se adaptó un pico para poder realizar alije con una tercera abastecedora; para la adaptación fue necesario requerirla a GAS del ESTADO y como acción de favor; por no haber medios para realizarlo y cargarlo a YPF.

4) ELEMENTOS PARA COMBATIR INCENDIOS: Ninguno y el riesgo del mismo se incrementa a causa de ~~conecciones~~ eléctricas defectuosas y cables no embutidos.

c) Aeroplanta: En condiciones adecuadas para la operación normal con filtros, drenajes, bombas en buen estado.
Los problemas se suscitan cuando los requerimientos son grandes en un corto período, debido a la escasa capacidad de carga de la planta a las abastecedoras.
Por otra parte si bien posee dos grupos electrógenos independientes, los mismos funcionan con combustible diesel y por estar los depósitos y motores expuestos a las condiciones meteorológicas externas, la operación en tiempo frío o con bajas temperaturas, corre el riesgo de verse gravemente comprometida. Por lo que fue necesario requerir de la Empresa Servicios Públicos la instalación de conductores eléctricos que unan el circuito de la Aeroplanta con la línea de energía de la BASE. El cableado lo proporcionó YPF siendo 70 m de cable de PVC para conexiones subterraneas y 70 m de cable de rezago. El mismo fue recepcionado por el Oficial de Combustible.

d) Mantenimiento: El mantenimiento hubo de ser realizado en ocasiones con personal del servicio de transporte de la BASE y dadas las circunstancias por mecánicos particulares en horas fuera del horario normal de actividad; en calidad de dedicación exclusiva. Correspondiendo enjugar los gastos a quien tiene la representación de YPF o a su cargo las abastecedoras puesto que el servicio que se espera de YPF es, de acuerdo con el contrato: "CON SERVICIO DE ALA".
Fue requerido un mecánico a CRV para solucionar los desperfectos; sin embargo el problema "repuestos" penaliza la reparación en lo que respecta gravedad de la avería y tiempo insumido en la puesta en servicio. Debiendo recurrirse a soluciones de emergencia.

20. Sección Depósito de Material Aeronáutico.

Dada la cantidad apreciable de polvorines fijos y móviles (bombas, espoletas, colas, etc.), el servicio se desempeño con dificultad, debido al gran volumen de material y su dispersión, se debió reforzar el personal con el existente en otros servicios.

22. Sugerencias.

Para lograr una mayor efectividad es necesario:

a) 1 Suboficial Superior — Encargado
b) 2 Suboficiales Subalternos — Auxiliar
c) 6 Soldados.
d) 1 Camión permanente para la Sección.
e) 1 Auto-elevador.

El personal de Suboficiales debe ser especialista para efectuar la clasificacion y el control del material y lograr asi una mayor operatividad.

23. Sección Depósito de Intendencia.

La Sección funcionó en el local de la Parrilla Municipal, surgiendo problemas en cuanto a la provisión de elementos, dado que el personal no traia de sus Unidades de origen el equipo completo. Se soluciono a medida que el material era provisto por las Unidades y luego provisto a los usuarios.

Se contrató servicio con un lavadero local para el lavado del vestuario del personal de soldados.
Se confeccionó la documentación de cargos y se efectuó un control y documentación del material de donaciones, realizando estricto control en su distribución a los usuarios.

24. Sugerencias.

Para un mejor desempeño de la sección es necesario:

a) Traer de la Unidad de origen formularios de documentación para no entorpecer la tarea administrativa.

b) Mayor cantidad de contenedores para almacenamiento del Material.

c) Prever por lo menos un 10% de cada elemento para reposición o cambio, manteniendo así un nivel satisfactorio en la Sección

25. Laboratorio Ensayo de Materiales.

Funcionó como anexo del Servicio de Sanidad, dado que su Jefatura era cubierta por el Bioquímico del citado servicio.
Al comenzar a ejercer tuvo dificultades por la falta de material para efectuar los análisis.

26. Sugerencias.

Se debe implementar con personal especialista y dotar de elementos y reactivos de los equipos de análisis, dado que no se pueden conseguir o adquirir en la plaza local.

27. Sección Seguridad de Vuelo.

El servicio funcionó en las instalaciones fijas del Aeropuerto. Se instaló la barrera de contension (A4C). No se registraron mayores problemas, salvo el personal de operadores de torre que fue insuficiente.

28. Sugerencias.

Para un mejor desempeño del servicio es necesario contar:

a) Personal:

1 Suboficial Superior
4 Suboficiales Subalternos
3 Civiles
4 Soldados

b) Equipamiento TWR: Anteojos de campaña, pistola de señales, bengalas, reloj, etc.

c) Balizamiento eléctrico: Se deberá instalar también en las calles de rodaje y plataformas, y cubrir los cables de alimentación debido al intenso transito en la zona.

d) Grupo electrogeno: Es necesario un equipo de 50 kw (el provisto era de 25 kw.)

e) Pista: Afirmar las banquinas, como asi también construir un camino paralelo para facilitar el acceso a las emergencias

f) Vehiculos: Se necesitan 2 camiones grúas de 30 a 40 toneladas.

IU - 4 SEGURIDAD Y DEFENSA.

29. La Compañia de Defensa se alojó en el Gimnasio Municipal. Se establecio la Seguridad y Defensa en base a 4 Secciones (1 Oficial 4 Suboficiales y 35 soldados de cada sección)
En el Aeropuerto se conformó un Servicio de Seguridad:

1 Oficial de Turno.
1 Oficial de Servicio.
4 Puestos fijos de guardia
2 Vehiculos livianos artillados.
1 Camión

La Defensa fué dada las 24 horas por:

1 Sección retén.
1 Oficial
6 Suboficiales
27 Soldados.

Los problemas surgidos en el transcurso de las operaciones fueron las siguientes:

a) Se debió pedir de refuerzo 1 sección de soldados, dado que la cantidad inicial fué insuficiente.

b) Inicialmente no fué designado Jefe de Ca. (quedando la misma a cargo del Alferez más antiguo)

c) El personal de soldados no fué seleccionado en la Unidad de origen (Ejemplos: soldados analfabetos) a tal efeto se impartio instrucción y se realizó tiro de Escuela en el Poligono de tiro de la ciudad.

d) Se debio prever vestuario de recambio para el personal de soldados.

e) No se contó con elementos de limpieza de armamento, utilizando elementos de circunstancia para tal fin.

f) Se tuvo que asignar en trabajos temporarios (carga y descarga de aviones, trabajos en pista, etc.) al personal de soldados de seguridad.

g) El personal de Oficiales y Suboficiales deben traer como provisión personal: anteojos de campaña, silbato, linterna, cuchillo, reglamentos, etc para poder cumplir mejor su tarea diaria y lograr mayor eficiencia en el servicio.

30. Sugerencias.

Para lograr una mayor eficiencia se deben tener en cuenta;

a) Completar la órganica de la Compañia en los grados y especialidad establecidas.

b) Seleccionar no sólo al personal de soldados, sino también el cuadro permanente.

c) El equipo y vestuario de todo el personal debe ser revisado en la Unidad de origen, previendo vestuario individual de recambio (ropa interior, elementos de aseo, etc.)

d) Se debe prever el armamento y municion para la Defensa de todo el personal de la Unidad (Esc. Técnico- Esc. Aéreo).

IU - 16 EQUIPAMIENTO Y VESTUARIO DE TODO EL PERSONAL

31. En general el personal concurrio a la Unidad con equipamiento y vestuario para zona templada, debiendose solicitar las prendas para zona fria. Se debe tener en cuenta referente al calzado que el mismo este en buenas condiciones de uso (efectuandose provisiones en la Unidad en casos de excepcion). También se debe prever doble juego de elementos de aseo y ropa interior en el equipo individual.

IU - 17 PERSONAL, DEFICIENCIAS Y PROBLEMAS DEL AREA EN EL ASPECTO OPERATIVO.

32. Se produjeron inconvenientes en los servicios al no contar con el personal necesario en las distintas Jefaturas.
Fué necesario en el transcurso de las operaciones solicitar la presentacion de Oficiales, Suboficiales y soldados.

Ejemplo:

Jefe de Ca. Defensa
Jefe Servicio de Abastecimiento
Jefe Servicio Alojamiento y Racionamiento.
Suboficiales Racionamiento (cocinero)
1 Sección soldados para seguridad.

Se debe completar la órganica en relación cargo - jerarquia y especialidad.

IU - 19 ASPECTOS DE INTERES.

33. Los inconvenientes surgidos fueron solucionados durante el transcurso de las operaciones, y ello fué logrado porque el personal tenia experiencia en las tareas y conocimiento de la zona por haberse desempeñado en varios operativos anteriores en San Julian, en especial el de la IV Brigada Aerea.
Asimismo el otro factor fué la eficacia en el abastecimiento ante los requerimientos efectuados por la Base.

Fdo:

Vcom. Jorge Angel BERRETTA
Jefe Escuadrón Base
B.A.M. SAN JULIAN

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR
BAM SAN JULIAN

CA.DE DEFENSA
21 DE JUNIO 82

INFORME FINAL

JEFATURA DE SEGURIDAD Y DEFENSA

ORGANIZACION: La compañía de Defensa Terrestre y Aérea de la Unidad se constituyó con un efectivo de:

FUERZA EFECTIVA		FUERZA AGREGADA	
Oficiales Subalternos	:5	ESGA/COM/DIL	:3
Suboficiales Superiores	: 2		
Suboficiales Subalternos	:16	Art.Ant./DIL	:8
Soldados Clase 1963	:86	DIL	:30

Conformando 4 (cuatro) Secciones de Guardia de 1 (un) Oficial de Turno; 1 (un) Oficial de Servicio; 4 (cuatro) Puestos Fijos de Guardia con 2 (dos) Puestos de Centinelas, cada uno con un total de 27 (veinte y siete) Soldados por Sección y un Remanente de 8 (ocho) Soldados de Cuarteleros, parte de enfermo y fagina en el Alojamiento a cargo del Suboficial Superior encargado de Compañía.
Independientemente funcionó el Puesto Tanques Pillow, fuera de la Unidad con una dotación de 1 (un) Suboficial Superior, 2 (dos) Suboficiales Subalternos y 10 (diez) Soldados de la CA.de Servicios, otorgando seguridad a dicho objetivo en forma autómana.
Para completar la Seguridad y Defensa de la Unidad, se procedió a artillar las 2 (dos) Patrulleras Ford F 100 asignadas al servicio con 2 (dos) Ametralladoras MAG (Cal. 7,62 mm) emplazadas en la caja de ambas por intermedio de un trípode con posibilidad de disparo en los 360 grados, tanto para tiro terrestre como aéreo; contando con la posibilidad de rápido movimiento hacia donde la circunstancia lo requiere; o caso contrario en un ataque aéreo cubriendo dos posiciones estratégicas al costado de la Pista de Aterrizaje, en excavaciones efectuadas en el terreno cubriendo las 3/4 partes de las Patrulleras Artilladas.
Se dispuso además de una Sección de Retén durante las 24 Hs en la Unidad, consistente en 1 (un) Oficial, 6 (seis) Soboficiales y 27 (veintisiete) Soldados, con la directiva de despliegue en caso de Alarma Roja, apoyando las posiciones del Puesto Fijo de Guardia y constituyendose en la primera linea de fuego ante un ataque tipo comando desde el sector externo de la Unidad.
La segunda fracción de Retén o sea 3 (tres) Suboficiales y 13 (trece) Soldados mantenía su asiento natural en el Puesto Fijo "A", y de acuerdo al ataque que pudiera efectuar el enemigo, efectuaría un refuerzo en los Puestos de Centinela de los Puestos Fijos "A" y "B", o (el requerimiento de ayuda que recibiera de la Jefatura de Operaciones el Oficial de Turno u Oficial de Servicio.) según lo que ordenara el Of. Ops.
Dada la cantidad y diversidad de objetivos Materiales que la Unidad tenía diseminados, debieron implementarse con el Retén durante horas nocturnas y de poca visibilidad Puestos de Centinelas dobles en ambas cabeceras de Pista (intersección de calle de rodaje) donde se efectuaba la dispersión de Aeronaves de Combate.
Se coordinó con el Escuadrón Técnico A4-C y DAGGER M-V carta acuerdo, constituyendo en dicho Escuadrón la Segunda Linea de Fuego con operativos ERIZO en cada uno de los Objetivos Materiales, compuesto por los Suboficiales asignados a los mismos con el armamento de dotación; de fondo expresa constancia que la Primer Linea de Fuego compuesta por el Servicio de Seguridad con los Puestos Fijos de Centinela no replegaría por ninguna causa por más que fuesen superados; ya que el Operativo ERIZO abre fuego a todo elemento humano o mecánico que se desplace hacia los OB.MAT en caso de Alerta Roja.

Conti////

27/8/35

////nuación

En caso de alarma Aérea y la posibilidad de un desembarco de comandos en la Pista o Plataforma desde helicópteros enemigos, el Escuadrón Técnico con su operativo ERIZO se constituye en primera linea de fuego apoyado por efectivos del Servicio de Seguridad (Sección Retén).
Independientemente del sistema de los 4 (cuatro) Puestos Fijos se instalarón 2 (dos) campos minados cuya misión consistía en dar la alerta temprana del ingreso en horas de poca visibilidad, de elementos comandos enemigos, los mismos se encontraban instalados dentro del predio limitado por el alambrado perimetral y a 20 mts. del mismo aproximadamente, cubriendo la parte trasera de los refugios de Aeronaves y detrás de Operaciones; estuvo compuesto por granadas antipersonal MK-2 y mini-bengalas en forma alternada cada 25 metros aproximadamente y dispuestas a una altura de 25/35 centímetros la tansa que servía de disparador, para facilitar la taréa de visualiz. del centinela apostado sobre los hangares de refugio de Aeronaves, se instaló un sistema de reflectores de cuarzo, que accionados en el momento de explosión de algunas granadas o mini-bengalas, dejaba un campo de tiro preciso a dicho Centinela.
La distribución de la Compañía se efectuaba teniendo en cuenta la siguiente rotación:
1ra Sección de Guardia; 1ra Sección Descanso de Guardia; 1ra Sección de Retén y una sacción de Choque (Guardia en el Alojamiento)
Sobre la finalización de la campaña se recibió un anteojo de luz residual para visión nocturna cuyo cargo fijo pasa a la IV Brigada Aérea; elemento éste de suma necesidad y de uso imprescindible para todos los Puestos de Guardia y que llegó demasiado tarde.
Personal y elementos materiales que ejercieron la seguridad externa de la BAM SJU: En primera instancia la ejerció una Compañía de Ejercito al mando del Señor Capitán LE-BRECH, tenía como misión la custodia y alerta temprana ante un posible desembarco de comandos enemigos desde el mar, y sus efectivos estaban distribuidos a los largo de la zona costera; cubriendo aproximadamente 15 kilómetros de playa desde la boca de ingreso a San Julián hacia el Sur. El armento de dotación consistía en ametralladoras 12,70 mm; MAG; FAA; FAL, dichos efectivos eran patrullados diariamente mediante el helicóptero HUGHES 500 , H 38 por el suscripto o personal de IDIA. 6604
Posteriormente la mencionada Compañía fue relevada por efectivos del RA.7 y RI MTE 29 a cargo del Señor Coronel PUCHETA, los que con un número superior ejercieron la custodia de playa mencionada en el punto anterior ampliando la segurida externa de la BAM SJU en forma perimetral con 7 (siete) Puestos Fijos en la zona Sur de la BAM SJU y 8 (ocho) Puestos Fijos en la zona Norte de la BAM SJU incluyendo Puestos Fijos de Control de Ruta en todos los accesos a SAN JULIAN, además se sumaron a la Defensa Aérea en las zonas adyacentes a las cabeceras 25 y 07 dos piezas de artillería antiaérea GADA MIX 602 de 35 mm con radar directo de tiro en cada una de la cabeceras. Dentro del perímetro se encontraban emplazadas 9 (nueve) piezas de artillería antiaérea de 20 mm a cargo del 1er. Ten. BETTIOL Contando con un radar de alerta temprana, asimismo emplazadosen proximidaddes del sector de Antenas de Microondas se encontraba un radar de alerta temprana de un alcance aproximado de 200 Millas Náuticas a cargo del Mayor SOLIS, siendo operado conjuntamente con personal de Fuerza Aérea Argentina y Ejercito Argentino.
* Armamento de la Compañía de Defensa; El mismo estuvo compuesto por: 8 (ocho) Ametralladoras MAG, dispuestas de la siguiente forma:
2 (dos) Puestos de Centinelas C1 y C2 (sobre Hangares Refugio de Aviones); 2 (dos) Ford F-100 Patrulleras; 1 (una) Terraza del Alojamiento del Personal (Gimnasio); 1 (una) Casamata Puesto Comando de Seguridad; 1 (una) Terraza de la Torre de Control; la distriboción de FAA se constituyó en 3 (tres) por Sección distribuidos en 1(uno) en Pue to Fijo "B" (Acceso a la Unidad) 1 (uno) en Puesto Fijo "D" zona Norte de Pista Altura de intersección de calle de rodaje y 1 (uno) en Cabecera 25 Centinela Doble.
Resto de Armamento FAL dotación del Personal completa.

Conti////

////nuación

Funcionó en la Compañía un depósito de Armamento a cargo de un Suboficial Superior cuya misión consistió en el almacenamiento y distribución de la munición asignada.
El Servicio de Seguridad permaneció con un eficiente sistema de Comunicaciones, enlazadas en forma alámbrica (Teléfono de Campaña) e inalámbrica (HT) cada uno de sus Puestos Fijos con el Puesto Comando de Seguridad, y este a su vez con los distintos Escuadrones, Técnico, Base y Aéreo por (HT) y con la Jefatura de Operaciones por (HT) y Teléfono de Campaña, funcionando dichos enlaces en forma eficiente.
La Compañía de Defensa debió además de ejercer la Seguridad, cuyo accionar se vió comprometido por la inclemencias del tiempo con temperaturas muy bajas construir los distintos refugios antiaéreos, construcción de plataformas y calles de rodajes auxiliares con planchas de aluminio y la carga/descarga de Aeronaves arribadas con elementos de apoyo técnico/logísticos que llegaban; motivando una actividad extra que conducía a la exigencia continua del personal de tropa. Motivo por el cual se hace necesario considerar el incremento del personal de tropa para satisfacer dichas necesidades sin afectar al personal de Guardia.

Deficiencias y Sugerencias

1) Incremento del personal para la creación de un Puesto Fijo más en cabecera 07 consistente en 4 (cuatro) Suboficiales y 24 (veinticuatro) Soldados Centinelas para ser distribuidos en la 4 (cuatro) Secciones.

2) Incremento del personal de tropa con 1 (una) Sección de la CA de Servicios para las actividades de carga/descarga de Aeronaves; construcción de refugios antiaéreo y construcción de plataformas y calles de rodajes auxiliares.

3) Constitución de una Sala de Armas con todos los elementos de reparación y limpieza de armamento, que permitan un control estricto en este aspecto de necesidad imperiosa por el deterioro que presente el material en operaciones.

4) Dotación de vehículo adecuado para traslado de personal, acorde con las inclemencias del tiempo y las bajas temperaturas existentees.

5) Constitución de un servicio de peluquería en forma permanente a fin de mantener un corte de cabello adecuado al personal.

6) El problema caótico los constituyo la imposibilidad de proceder a una normal higiene del personal, causando por la falte de agua, problema acusiante en la localiad de San Julian.

Misión: Pese a los problemas presentados en este informe final, el personal a órdenes del suscripto desempeñó sus tarea con una elevada moral y evidente sentido de respomsabilidad..

SAN JULIAN, 22 DE JUNIO DE 1982

ler.Ten. Ricardo Roberto Coria
Jefe de CA Seguridad y Defensa

SERVICIO DE ABASTECIMIENTOS

Sugerencias e inconvenientes presentados

Comedor, Racionamiento, e intendencia

1° Que todo el personal que componen la base ha implementar ya sea la de la unidad de origen como el resto que se incorpora a la misma, tenga provisto el equipo comedor(bolsa de rancho completa), equipo de cama y uniforme de zona correspondiente, a fin de evitar los envios posteriores a la unidad de despligge . Referente al equipo comedor es ha fin de permitir que los servicios que deban estar en apresto (armamento, artilleria, incendio, esc. aereos, etc), puedan racionar en caliente y sin afectar la provisión de elementos del comedor de la unidad de despliege, asi mismo es necesario disponer de cocinas moviles para el traslado de la comida en caliente. La experiencia ha demostrado que la ración fria no satisface las mínimas necesidades de alimentación , máxime teniendo en cuenta el clima de la zona, como asi tambien lo prolongado de la estadía.

2° De ser factible se haría necesario remplazar los platos de dotación del comedor por la bandeja de acero inoxidable, la que permite un mejor control, una mejor limpieza y cumplir mejor el fin.

3° Uno de los inconvenientes presentados en el servicio de comedor fue que dado las bajas temperaturas de la zona, se hace dificil hacer llegar la comida caliente a todos los sectores del mismo, agravando esta situación que la vajilla de acero inox. retienen el frioy hace que la comida pierda temperatura en forma rápida,para solucionar este tipo de problema se sugiere la adquisición de viandas y/o marmitas térmicas.

4° Es necesario tener preparado en la unidad de origen juegos completos de documentación y copias abundantes de recibos para que luego sea utilizado por el deposito de intendencia y racionamiento los cuales tienen mucho movimiento de material y alimentos.

5° Es necesario locales apropiados con las condiciones de seguridad necesarias, para almacenar los distintos elementos que componen los depositos de Intendencia y Racionamiento. Las instalaciones ocupadas no han satisfecho las necesidades mínimas requeridas teniendo el grave inconveniente de que al producirse el deshielo, siendo el techo de chapa se mojan y humedesen los materiales allí almacenados.

6° Alojamientos del personal

El gimnacio no es apto para alojar gran cantidad de personal tiene grandes deficiencias de provisión de agua, cantidad de sanitarios y calefacción, y los locales utilizados excepto los d del personal más antiguo no reunen las condiciones mínimas para ser brindaddas al personal, lo que afecta en ultima instancia la disciplina maxime si la estada es por tiempo prolongado como en esta oprtunidad.
De cualquier forma se hace necesario taer desde la unidad dos o tres bombeadores de agua siendo este el principal problema a solucionar.
En cuanto al alojamiento del hotel SADA y la HOSTERIA MUNICIPAL, los mismos reunen las condiciones necesarias y son los lugares apropiados a tal fin.

7° Personal

Se hace necesario trabajar con efectivos de personal actualizados,en esta oportunidad el comedor trabajo con efectivos aproximados lo que dificulta el trabajo de la cocina y no permite una economia de medios.

8° Con el material donado de uso personal se considera que el mismo debe ser previamente seleccionado en cuanto a su tiempo de duración, en caso de alimentos con tiempos de vencimientos.
Y empaquetados en bultos individuales preferentemente perfectamente cerrados , este trabajo puede ser hecho en las unidades no desplegadas o no operativas. Se logra de esa forma un uso correcto de los elementos y se evita tener que tirrar alimentos por vencimiento.
Tambien se evita tener en stock mercaderias que no se utilizan o en cantidades excesivas

CAP. AVELINO MENENDEZ
JEFE DE ABASTECIMIENTO

BASE AEREA MILITAR SAN JULIAN — SANIDAD

INFORME SOBRE LO ACTUADO DESDE EL DIA 09 de ABRIL DE 1982 AL DIA 17 DE JUNIO DE 1982.-

PERSONAL: El número de personal que integrarán el plantel del Servicio es adecuado siempre considerando que no haya ataque al continente en cuyo caso se debera contar con un (1) traumatológo un (1) anestesista , personal médico y de enfermeros para inplementar Terapia Intensiva , asimismo y aunque no hubiese ataque con un contingente tan numeroso como el que cuenta la B.A.M."SAN JULIAN",sera necesario con un anestesista por las posibilidades de accidentes de trabajo que comprometan Seriamente la vida y que requieran tratamiento de "Urgencia" no existiendo tiempo para su evacuación (Ejemplo :Ruptura de Bazo, con hemorrágia cataclismica)

MATERIAL: En terminos generales se considera la dotación como suficiente,sería necesario considerar la posibilidad del uso de antibioticos de amplio espectro de acción prolongada,monodosis(ejemplo:Cronopen 1.200,amplibenzatin Bronquial),a fin de facilitar loa tratamientos .
Asimismo sería conveniente contar en el E.M. 15 con una mayor dotacion y variación de antibioticos,carece el mismo de jarabes que cumplan una triple funcion (Antitusigena,Mucolitica Broncodilatadora),carece de descongestivos para uso oral, los colirios (Oftalmosan y Oftalmoneosan)presentaban precipitación de color pardo oscuro ofreciendo inseguridad en su uso.-
El E.M. 15 carece de cremas o aerosoles con antibioticos para uso externo, los cuales son necesarios dado el incremento de piodermitis (estafilococos,estreptococica)consecuensia de una higiene no adecuada.-

MEDIOS DE APOYO LOCALES: Hospital Regional "SAN JULIAN";cuenta con treinta camas con posibilidad de ser incrementada a 45 ó 50, el personal de enfermeria es idoneo, y con buen nivel de conocimientos, carece de anestesista, 2 de los medicos realizan cirugia, fue instalado por Conservacion de Instalaciones de la B.A.M."SJU"un grupo electrogeno en forma provisoria para suministrar energia electrica solamente a la sala de cirugía .siendo necesario proveer la dotación de un grupo electrógeno definitivo que suministre fluido electrico para todo el hospital en caso de corte de energía tanto para tiempo de guerra como para tiempo de paz .

VEHICULOS:Se conto con una ambulancia Ford de dotacion con equipamiento exelente, una ambulancia falcon y una ambulancia Ford F-100 dedida para el apoyo de las operaciones, por parte del Hospital San Julian. La ambulancia Ford 250 que presta Servicio desde hace poco tiempo es de exelente calidad tanto como vehiculo como por su equipamiento.No podemos decir lo mismo de la falcon que si bien se trata de un vehiculo rapido carece de comodidades necesarias para asistir un herido o paciente en su interior , cosa esta muy necesaria dadas las condiciones climaticas donde se actua.

LOCALES BAM."SJU": Que funcionaba como puesto de recepcion de heridos, como asimismo puesto de primeros auxilios y en forma corriente como consultorio externo de atención;cumple en forma conveniente para las necesidades,para las que fueron planeadas sin embargo,presentaban inconvenientes que una de las puertas que comunicaba con el exterior era el lugar de paso obligado,lo que disminuia la intimidad necesarias en la relacion del medico-paciente como asi tambien no permitia mantener la adecuada temperatura del local, y limpieza del mismo .

[illegible]

tener la adecuada temperatura del local, y limpieza del mismo.

en la relación del medico-paciente como así también no permitir man-
el lugar de paso obligado,lo que disminuiría la intimidad necesaria
vamientes que una de las puertas que comunicaba con el exterior era
cidad a,para las que fueron planeadas sin embargo,presentaban incon-
torio exterior de atención;cumple en forma conveniente para las nece
gainiamo presto de primeros auxilios y en forma corriente como consul-

CONSULTORIO Dra."GIL": Que funcionara como puesto de recepcion de heridos, como
sitúes climaticas donde se acuna.
o paciente en su interior , cosa esta muy necesaria dadas las condi-
lo rubido carece de comodidades necesarias para recibir un herido
podemos decir lo mismo de la ficha que si bien se trata de un vehic-
xcelente ambulancia tanto como vehiculo como por su equipamiento.No
lancia Ford 250 que presta Servicio desde hace poco tiempo es la
apoyo de las operaciones, por parte del Hospital San Julian. la amon-
te, una camioneta falcon y una ambulancia Ford F-100 estaba para el
parte tiempo se usa .

VEHICULOS: se cuenta con una camioneta ford de dotacion con equipamiento excelen-
hospital en caso de corte de energia tanto para tiempo de guerra como
electrogeno definitivo que suministre fluido electrico para todo el
la sala de cirugia .siendo necesario proveer la dotacion de un grupo
en forma provisoria para suministrar energia electrica solamente a
Conservacion de instalaciones de la H.A...."SJU"un grupo electrogeno

REGION SANITARIA XXV: Hospital Regional "SAN JULIAN";cuenta con treinta
camas con posibilidad de ser incrementada a 45 ó 50, el personal de
enfermeria es idoneo, y con buen nivel de conocimientos, cuenta de
anestesista, 2 de los medicos realizan cirugia, fue instalado por
tra ,e-tafilococos,estreptococos)conocemos de una higiene no
escuro.-
d ...a. Is cuenta o cremas o aerosoles con antibioticos para uso
exterior, los cuales son necesarios dado el incremento de picaduri-
mosan y (flamencosan)presentasen presentacion de color pardo
oscuro ofreciendo inseguridad en su uso.-

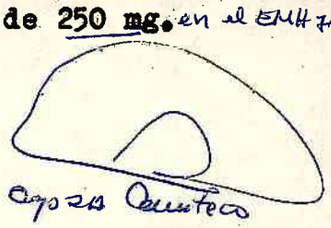
HOSPITAL: En terminos generales se considera la dotacion como suficiente,pero
necesario considerar la posibilidad de uso de antibioticos de amplio
espectro de accion prolongada ,monodosis(ejemplo:Bronopen 1.500,am-
pliamente Bromgnial), a fin de facilitar los tratamientos .
micamos seria conveniente contar en el H.A. 15 con una mayor dota-
cion y variacion de antibioticos,cuyo el mismo de jarabes que
cumplan una triple funcion (Antiinflamatorio,Mucolitico Broncodilata-
dora),cuyo de descongestivos para uso oral, los colirios (Oftal-
mosan y (Eflamoxosan)presentasen presentacion de color pardo

con resorcina antoflamico)
no existiendo tiempo para su evaluacion (Ejemplo :Ruptura de Bazo,
pacientes teriamente la vida y que requieren tratamiento de "urgencia"
anestesista por las posibilidades de accidentes de trasejo que con-
rece como el que cuenta la H.A.M."SAN JULIAN",sera necesario con un
, limano y cuenta no Anciano cuenta con un contingente tan nume-
de enfermeros para implementar Terapia Intensiva

DEFICIENCIA:

Personal: 1 Medico terapista intensivo, 1 anestesista, 4 enfermero de terapia intensiva, 1 traumatologo.

Material: Seria conveniente proveer de mayor numero de ferulas inflables.
Uso de antibioticos de usos parenteral monodosis.
Uso de antibioticos uso oral (Cefaloporina)
Falta en el E.M.15 pomada antibioticas,
Proveer paquetes con sabanas esteriles para quemados como la que vienen provista la ambulancia 250.
Todo el hilo debe ser en paquetes esteriles. (Lino 90-60).
Guantes desechables.
En lugar de una ambulancia Ford 250 serian necesarias 2(Dos), la Falcon no es util siendo quizaz de mayor utilidad en la Unidad de origen FV Brigada Aérea para traslado de paciente a sanatorios, control de pacientes a domicilios, etc.
El M.H.70 debe contar con una dotacion de antibioticos para su uso por via parenteral (Del grupo de los Aminoglucosidos- Cefalosporina, Ampicilina 1000 los que hay es de 250 mg. en el EMH 70



VESTIMENTA personal: Recien sobre el final de las operaciones se provee de vestimenta adecuada. - Debe proveerse de Botas impermeables con Revestimiento INTERIOR. Tipo Lanilla, con lo cual disminuye la humedad y aumenta la T° de los pies. - Los Medias deben ser de material absorvente tipo toalla. -

CARPAS: No son adecuadas para operar en zonas frias, pues no son termicas el piso debe ser aislante. y provistas de una estufa Industrial (Fue-oil o Kerosene). -

Agua: La provision de agua a la poblacion de SJV es deficitaria - si a eso se agrega un aumento poblacional como el producido por los efectivos de la BASE SJV Ejercito ese deficit se incrementa lo que determina problemas en la Higiene personal y en el lavado de la Ropa ya que el pueblo carece de un lavadero para poder satisfacer las necesidades de lavado de la Tropa y Resto del personal Si a eso agregamos que debido a las Bajas Temperaturas las cañerias se congelan el problema se agrava, dado que tampoco se puede hacer Uso de los SANITARIOS. -

TODAS ESTAS FACTORES: ~~Predisponen a~~ Determinan:

① Incremento en afecciones dermicas (Piodermitis).
② Incremento en afecciones Infecciosas VIAS Respiratorias
③ posibilidad de Infecciones Aparato Digestivo por Determinacion de un correcto lavado de la vajilla. -

18

[illegible]:

Personal: 1 Medico terapista intensivo, 1 anestesista, 4 enfermero de terapia intensiva, 1 traumatologo.

Material: Seria conveniente proveer de mayor numero de ferulas inflables.
Uso de antibioticos de usos parenteral monodosis.
Uso de antibioticos uso oral (Cefaloporina)
Falta en el E.M.15 pomada antibioticas.
Proveer paquetes con sabanas esteriles para quemados como la que vienen provista la ambulancia 250.
Todo el hilo debe ser en paquetes esteriles.
Guantes desechables.
En lugar de una ambulancia Ford 250 serian necesarias 2(Dos), la Falcon no es util siendo quizas de mayor utilidad en la Unidad de origen IV Brigada Aérea para traslado de paciente a sanatorios, control de pacientes a domicilios, etc.
El M.H.70 debe contar con una dotacion de antibioticos para su uso por via parenteral (Del grupo de los Aminosporacidos- Cefalosporina, Ampicilina 100 los que hay es de 250 mg.

RESUMEN DE ACTIVIDADES DESARROLADAS DESDE LA IMPLANTACION DE LA B.A.M. SAN JULIAN

Arribo a ésta el día 09-04=82, se procedió a:

1.- Desembarco de material procedente de DOZ, consistente en cinco E.M.15, uno E.M.H. 70 , de los cinco E.M.15, cuatro fueron colocados en el deposito del Hospital Distrital San Julian, y el E.M.H. 70 fue abierto y acomodado su material, procediendosé a esterilizar su material quirúrgico, dejándosé en apresto. El otro E.M. 15 fué desplegado en la B.A.M. San Julian, complementandose su dotación con medicamentos que privenian de Comodoro y DOZ, de acuerdo a las solicitudes realizadas segun necesidades como tambien con donaciones que es conveniente destacar fueron oportunas .

2.- Se realizó contacto y coordinacion con autoridades del Hospital Distrital San Julian , quienes se mostraron cooperativos, en todo momento, cediendo tres habitaciones donde se alojo el total del contingente que constituye el servicio de Sanidad.

3.- Organización del Servicio:

Dos medicos B.A.M. San Julian, con tres enfermeros durante horario de actividad y operaciones aereas, finalizadas las mismas , quedaba un médico , con un enfermero y dos camilleros.
Un medico , con un enfermero y dos camilleros de turno en el Hospita Distrital San Julian, cuya funcion era la atencion del personal enfermo en los lugares de alojamiento, como así mismo de aquellos pacientes que fueron evacuados desde la B.A.M. San Julian .

4.- El número de atenciones medicas por consultorios externos en B.A.M. San Julian fue de 1.313 pacientes.
El número de atenciones por consultorio externos en el Hospital San Julian fue de :
El número de internados fue de:
El número de evacuados fue de:

5.- En todo momento el servicio de Sanidad sirvio de apoyo a todas las actividades inherentes al vuelo, como así mismo en tareas de rescate, realizando periodicos entrenamientos en los helicopteros que para ese fin contaba la unidad (HUGHES-BELL 212)

6.- Se acondicionaron tres mochilas para ser usadas en emergencia en el terreno y cuatros bolsas de rancho con elementos de primeros auxilios , para ser transportadas por los camilleros .

7.- En las horas libres, se aprovecharon para estudiar y repasar procedimientos de atención y primeros auxilios , para el personal de enfermeros y camilleros .

8.- Quincenalmente se procedía al control sanitario del personal de tropa.

9.- Desde un primcipio se instaló el L.E.N. que a requerimiento realizó control de combustible.

10.- El oficial odontólogo además de cumplir con sus tareas específicas actuaba como oficial de alojamiento.

RESUMEN DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS DENTRO DE LA
ORGANIZACION DE LA B.A.M. SAN JULIAN

Arribo a ésta el día 09-04=82, se procedió a:

1.- Desembarco de material proveniente de DO2, consistente en cinco E.M.I5, uno E.M.H. 70 , de los cinco E.M.I5, cuatro fueron colocados en el depósito del Hospital Distrital San Julian, y el E.M.H. 70 fue sitio y acomodado en material, procediendose a esterilizar un material quirúrgico, dejándose en apresto. El otro E.M. I5 fué desplegado en la B.A.M. 5 n Julian, complementandose su dotación con medicamentos que proveyeran de Comodoro y DO2, de acuerdo a las solicitudes realizadas segun necesidades como tambien con donaciones que es convaniente destacar fueron oportunas .

2.- Se realizó contacto y coordinacion con autoridades del Hospital Distrital San Julian , quienes se mostraron cooperativos, en todo momento, cediendo tres habitaciones donde se alojo el total del contingente que constituye el servicio de Sanidad.

3.- Organizacion del Servicio:

Dos medicos B.A.M. San Julian, con tres enfermeros durante horario de actividad y operaciones aereas, finalizadas las mismas , quedaba un médico , con un enfermero y dos camilleros.
Un medico , con un enfermero y dos camilleros de turno en el Hospital Distrital San Julian, cuya funcion era la atencion del personal pacientes que fueron evacuados desde la B.A.M. San Julian .
enfermo en los lugares de alojamiento, como asi mismo de aquellos

4.- El número de atenciones medicas por consultorios externos en B.A.M. San Julian fue de 1.315 pacientes.
El número de atenciones por consultorio externos en el Hospital San Julian fue de
El número de internacion fue de:
El número de evacuados fue de:

5.- En todo momento el servicio de Sanidad sirvio de apoyo a todas las actividades inherentes al vuelo, como asi mismo en tareas de rescate, realizando periodicos entrenamientos en los helicopteros que para ese fin contaba la unidad (HUGHES-BELL 212) .

6.- Se acondicionaron tres mochilas para ser usadas en emergencia en el terreno y cuatro botas de reticho con elementos de primeros auxilios , para ser transportadas por los camilleros .

7.- En las horas libres, se aprovecharon para estudiar y repasar procedimientos de atencion y primeros auxilios , para el personal de enfermeros y camilleros .

8.- Diariamente se procedia al control sanitario del personal de tropa.

9.- Desde un principio se instaló el L.E.M. que a requerimiento realizó control de combustible .

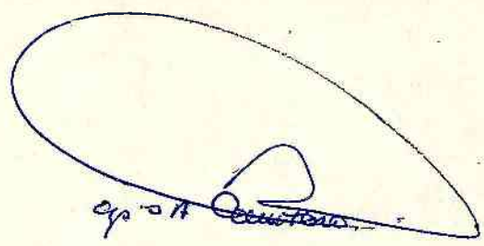
10.- El oficial odontólogo ademas de cumplir con sus tareas especificas asumia como oficial de alojamiento.

La patología mas frecuente atendida durante el período de operaciones fueron; en orden de frecuencia;

1º.- Patología respiratoria.
2º.- Traumatologica.
3º.- Quirurgica. (un caso de apendicitis y varios de cirugía menor)

Las deficiencias apuntadas y los requerimientos realizados se realizan previendo posibilidades de:

1º.- Ataque por fuerza al aeropuerto.
2º.- Por el lado de que en un momento habian cerca de 1.200 personas en la B.A.M San Julian, con posibilidad de sufrir accidentes de trabajos dada la intensidad y cantidad de trabajo y los peligros derivados del mismo.-



la patología mas frecuente atendida durante el período de operaciones fueron; en orden de frecuencia;

1º.- Patología respiratoria.
2º.- Traumatología.
3º.- Quirurgica. (un caso de apendicitis y varios de cirugía menor)

Las deficiencias apuntadas y los requerimientos realizados se realizan proviendo posibilidades de:

1º.- Ataque por fuerza al aeropuerto.
2º.- Por el lado de que en un momento habian cerca de 1.200 personas en Julian, con posibilidad de sufrir accidentes de trabajos dada la intensidad y cantidad de trabajo y los peligros derivados del mismo.-

INFORME FINAL DE COMBUSTIBLE

b) ABASTECEDORAS: 1) ESTADO GENERAL: Bueno, con fallas propias de un mal mantenimiento anterior a su recepción en esta Base. Filtros (de motor) sucios o tapados que fue necesario cambiar, tanques de combustibles diesel sucios. Pérdidas de líquido hidráulico de la dirección. Mangueras de motor en condiciones regulares. Pérdidas de aceites en los motores.

2) OPERACION DE CARGA Y ABASTECIMIENTO: Picos Parker que fue necesario reparar, y requerimientos que llegaron con demora.

3) APTITUD PARA REALIZAR ALIJES: Boca de seis abastecedoras sólo 2 (dos) en condiciones de hacerlo y con una capacidad de operación muy reducida, lo que impide la realización de los alijes en un tiempo tal que permita un cambio de configuración en los plazos requeridos por el Comando. Se adaptó un pico para poder realizar alije con una tercera abastecedora; pero la adaptación fue necesario requerirla a GAS del ESTADO y como acción de favor; por no haber medios para realizarlo y cargarlo a YPF.

4) ELEMENTOS PARA COMBATIR INCENDIOS: Ninguno y el riesgo del mismo se incrementa a causa de conecciones eléctricas defectuosas y cables no embutidos.

B) AEROPLANTA: En condiciones adecuadas para la operación normal, con filtros, drenajes, bombas en buen estado.
Los problemas se sucitan cuando los requerimientos son grandes en un corto período, debido a la escasa capacidad de carga de la planta a las abastecedoras.
Por otra parte si bien posee dos grupos electrógenos independientes, los mismos funcionan con combustible diesel y por estar los depósitos y motores expuestos a las condiciones meteorológicas externas, la operación en tiempo frío o con bajas temperaturas, corre el riesgo de verse gravemente comprometida. Por lo que fue necesario requerir de la Empresa Servicios Públicos la instalación de conductores eléctricos que unan el circuito de la Aeroplanta con la línea de energía de la BASE. El cableado lo proporcionó YPF siendo 70 m de cable de PVC para conexiones subterraneas y 70 m de cable de rezago. El mismo fue recepcionado por el Oficial de Combustible.

d) MANTENIMIENTO: El mantenimiento hubo de ser realizado en ocasiones con personal del servicio de transporte de la BASE y dadas las circunstancias por mecánicos particulares en horas fuera del horario normal de actividad; en calidad de dedicación exclusiva. Correspondiendo enjugar los gastos a quien tiene la representación de YPF o a su cargo las abastecedoras. Puesto que el servicio que se espera de YPF es, de acuerdo con el contrato: "CON SERVICIO DE ALA".
Fue requerido un mecábico a CRV para solucionar los desperfectos; sin embargo el problema "repuestos" penaliza la reparación en lo que respecta a gravedad de la avería y tiempo insumido en la puesta en servicio. Debiendo recurrirse a soluciones de emergencia.

Alférez HECTOR PALACIO
(B.Air. 3998)
Oficial de Combustible

SEGURIDAD DE VUELO

Misión: Protección y apoyo radioeléctrico y meteorológico, para las aeronaves con destino ésta y en ruta.

TORRE DE CONTROL: El servicio se cumplió sin novedad, salvo el recargo del personal actuante.

Señaleros: si bien es cierto q/no se registraron novedades de importancia, se hace necesario el contar con personal de la especialidad, dado que premencionado sre fue cubierto por un mecánico de automotores y un radiotécnico

NECESIDADES

Servicio Fijo: Se deberá separar el mismo de la TWR, ya que resulta practicamente imposible prestar dicho servicio, debido al fuerte acoplamiento ~~[illegible]~~ de los transmisores con los receptores de la TWR.

Personal TWR: Se deberá contar con un operador más, a fin de cubrir el servicio sin recargos.

Señaleros: Dos, de la especialidad.

Equipamiento TWR. Se debe proveer a la misma, de los siguientes elementos: una pistola de señales, una linterna eléctrica, binoculares, brazaletes y reloj.

Balizamiento eléctrico: Se deberá instalar el mismo, en los dos calles de rodaje y plataforma.

Grupo electrógeno: (Energía secundaria) El GEL que se encuentra en servicio en esta ad. no cuenta con la potencia suficiente para cubrir las necesidades de una base, se recomienda el contar con un equipo de 50 KW (el actual existe 25 KW).

Seguridad de vuelo

Eficiencia del material: equipo sapón, sistema de apoyo para operaciones nocturnas; sin novedad

Barrera de contensión: A4C gancho de cola. Se realizó montaje con elementos provistos por la IVBrig.- El servicio se prestó sin novedad.

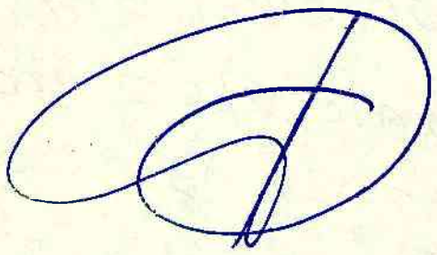
Balizamiento eléctrico: Por intermedio de personal de la Región Aérea Centro, se reparó parcialmente, quedando en SVC sin novedad... Se recomienda cubrir los cables de alimentación, debido al intenso tráfico de aeronaves q/ operan en esta base. (CAB. 07/25)

Pista: Se recomienda el afirmado de las banquinas, como así también construir un camino paralelo a las mismas, para facilitar el acceso en una emergencia.

Camión Grua: para realizar tareas de aprox. 30 a 40 TN., es necesario contar con otro equipo, dado q/ el q/ se encontraba en ésta no cumplía con las exigencias mínimas de los grupos aéreos

Personal: Se reconoce la dotación mínima, el siguiente personal:

1 Subof. Superior
3 " Subalternos
2 Pers. Civil
3 " Soldados



Sección Depósito de Material Aeronáutico.

Dada la gran cantidad de bombas y municiones (espoletas) que debió moverse el servicio se desempeñó con dificultad., a ello debe sumarse la dispersión del citado material.

Sugerencias.

Incrementar el personal con especialistas, a cargo de un suboficial antiguo, contar además con los vehículos comunes y técnicos necesarios, dependientes directamente del servicio.

Sección Combustible

La capacidad e instalación de los tanques Pilow, se realizó sin dificultades. Satisfizo las necesidades del servicio.

Deficiencias.

- Operatividad de los equipos por falta de instrucción del personal asignado.
- El cargo debe ocuparlo un suboficial superior que posea experiencia y conocimientos de los equipos.
- Se deben proveer repuestos y herramientas para mantenimiento menor de los equipos.

Laboratorio Ensayo de Materiales

LEM

El mismo funcionó sin inconvenientes, a cargo prácticamente dentro de la orgánica del Servicio de Sanidad.

FUERZA AEREA ARGENTINA
B.A.M. SAN JULIAN
ESC. BASE

SECCION CONTRA INCENDIO

UNIDAD OPERATIVA CONTRA INCENDIO

1.	Autobomba (Agua espuma)	C/U	1
2.	Camion Cisterna	"	1
3.	Equipo de penetración Dodge	"	1
4.	Matafuego de BCF de 80 Kg	"	2
5.	" " " " 10 "	"	15
6.	" " PQS " 80-50 Kg	"	2
7.	" " Polvo Quimico Seco de 10 Kg	"	10
8.	" " " " " " 5 Kg	"	5
9.	Tubos de Nitrogeno de 6m para recarga de matafuegos	"	2
10.	" " " " 3m " respuesto equipos Dodge	"	2
11.	Trasvasador para prezurizado de matafuegos	"	1
12.	Medidor de presión para tubos de nitrgeno	"	1
13.	Niples para carga de matafuegos	"	1
14.	Respuesto para matafuegos	"	
15.	Traje de aproximación	"	1
16.	Equipo Autonomo	"	1
17.	Motosierra	"	1
18.	Cuchillo de rescate	"	2
19.	Habha multiuso	"	1
20.	Tijera tipo alicate	"	2
21.	Casco para bombero	"	20
22.	Sordina	"	20
23.	Botas con puntera de acero	"	20
24.	Guantes amianto	"	20
25.	Hachas grandes	"	3
26.	Palas	"	3
27.	Picos	"	3
28.	LLaves de union para mangeras 63,5	"	6
29.	Mangera de 63,5	"	6
30.	Lanzas para mangera 63,5 con boquilla	"	6
31.	Columna llave interior(Hidrante bajo nivel)	"	1
32.	Polvo Quimico Seco Monex	"	600 Kg
33.	Emulsor Proteinico	"	300 Lts
34.	" Fluorproteinico	"	100 Lts
35.	Sacos de,cuero	"	20
36.	Equipos de herramientas para mecanico	"	1
37.	Bascula hasta 150 Kg (Control Matafuego)	"	1

INFRAESTRUCTURA:

1. Local calefaccionado para comedor, dormitorio, baños y duchas para 25 personas.
2. Local calefaccionado para cochera de autobomba(3(Tres),Deposito y taller de matafuegos.

PERSONAL:

2 Suboficiales

Rotativo cada 20 días

16 Soldados

Inconvenientes: Congelamiento en el sistema de agua de los Autobombas.
Sugerencias: Local calefaccionado para el alojamiento de los mismos.

Personal que se queda:

C. Luis Murcia - S. Aux RAMON DEVIA
Soldados.C/63 Cabrera, Sergio
Gutierrez, Jorge
Prieto, Walter
Romera, Juan
Veas, Hector
NUÑEZ WALTERIO
VERON ANGEL
RETA PEDRO

SAN JULIAN 21 de Junio de 1982

S.A. Nilo Scaffido
Enc. Sección Contra Incendio

Sección mantenimiento de Infraestructura.

El personal y material asignado realizó las tareas sin incidentes y en eficiencia.

Sugerencias.

Para un mejor desempeño del sector es necesario contemplar las siguientes especialidades.

1) Gasistas
2) Los pintores.
3) Especialistas en bombas de agua y calderas.

Asimismo se debe prever un grupo electrógeno móvil (220/380 volts)

Escuadron Base (Jefatura)

Organica aplicada:

Servicios Generales y Especiales.
Servicio de Abastecimiento.
Servicio de Sanidad
Laboratorio Ensayo de Materiales (Combustible)
Compañia Defensa -
Compañia Servicios -
Servicio de Alojamiento y Racionamiento.

No tuvo problemas en la aplicacion de la organica, en cuanto a la distribucion del personal fue inicialmente deficiente, al no contar con personal superior (Escalafon y Jerarquia) suficiente para cubrir las Jefaturas de Servicios.

Ejemplo: Compañia de Defensa
Servicio de Rac. y Alojamiento.

luego fue subsanada dicha Novedad al requerirse dicho personal y el funcionamiento del servicio mejoro notablemente.

Sugerencias.

Todo lo que tiene a Seguridad y Defensa (la

de Defensa y medidas de seguridad) deberían para una mejor disposición y empleo de los medios en forma inmediata dependan directamente de Operaciones de la Base.

Vcom. Bernetta Jorge
Jefe Esc. Base

07:1 | 25

Fuerza Aerea Argentina
CAB Oprac Sur.
BAM S. Julian

SERVICIO DE TRANSPORTE

Informe

1- Personal: Estuvo constituida por 18 suboficiales efectuándose los requerimientos S/N. como así también los trabajos de reparaciones y mantenimientos- ?

2- Material: Se emplearon la cantidad de 41 vehículos de los cuales el 50% debió requerirse en el medio civil debido a la falta de vehículos básicos de dotación, no produciéndose incidentes de importancia ya que la plaza local cuenta con gran cantidad de este tipo de vehículos.

3- Combustible: No surgieron incidentes con los combustibles de uso no aeronáutico, ya que la estación de Servicio de la Ciudad de San Julian, cuenta con la capacidad suficiente para el abastecimiento y normal surtido de la totalidad del parque automotor como así también de las fuerzas agregadas que utilizaron los mencionados productos.

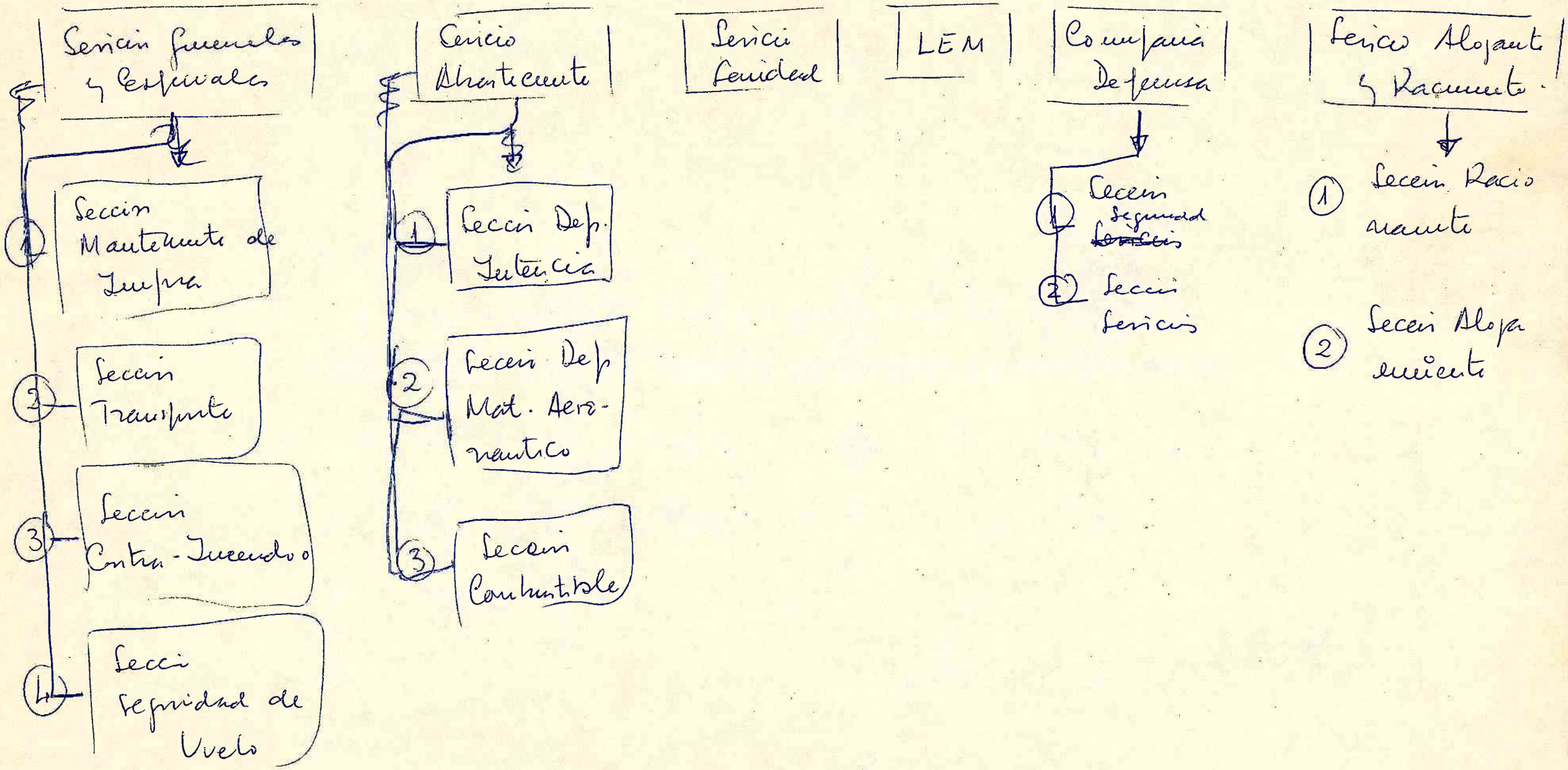
4- Conclusiones y deficiencias:

Personal: S/N.

Material: El material rodante de dotación en su gran mayoría es de una antigüedad superior a los 20 años lo que trae aparejado graves incidentes en el normal funcionamiento de la unidad y grandes erogaciones de dinero para que estos se mantengan en servicio, causando demoras en el traslado de materiales, personal, y

en algunos casos penalizan la actividad aérea, Caso Suicao Contra incendio, el cual de tres vehículos desplegados, dos son modelo 1961.
Lo anteriormente mencionado ha traído aparejado la falta de repuestos en los comercios locales debiéndose traerlos desde otras ciudades de CBB y GAL con las consiguientes demoras en su adquisición.
Los rigores del clima en esta altura del año, ha traído aparejado serios inconvenientes en el mantenimiento de los vehículos debiéndose proveer la construcción o armado de galpones tipo hangar con algún sistema de calefacción ya que a pesar de las precauciones tomadas, (Mantenimiento en marcha, anticongelante, mezclas en el combustible) se han producido congelamientos en los sistemas de refrigeración, combustible, y roturas en elementos vitales del motor. (!?)
Se hace imprescindible la adquisición como vehículo de dotación de una camión taller móvil con capacidad y elementos para efectuar reparaciones en lo referente a electricidad, tornería y mecánica en general, para ser desplazado en ruta ~~satisfecho~~ con la columna terrestre, y efectuar en cualquier momento y lugar reparaciones de emergencia a los vehículos de dotación. Debería proveerse a las unidades que despliegan de cubiertas tipo pantaneras para la totalidad de los vehículos dado la ineficacia que presenta el uso de cadenas por lo variable del tiempo.

Escuadrón Base



A C T A

En los Tamarindos, asiento de la Cuarta Brigada Aérea, a los seis días del mes de setiembre del año mil novecientos ochenta y dos, siendo las nueve y treinta horas el suscripto Suboficial Ayudante Herminio Rodolfo MORENO (Abastecimiento doce mil ciento setenta y siete), en cumplimiento de la orden verbal impartida por el señor Jefe del Escuadrón Abastecimiento Mayor D. Héctor Luis GONZALEZ (Escalafón General dos mil noventa y uno), procede a labrar la presente acta, con motivo de las novedades surgidas en el Depósito de Intendencia, de cuyas constancias y diligencias practicadas resulta:

PRIMERO: Que con motivo del despliegue de la Unidad a la Base San Julián en cumplimiento del "Operativo Malvinas" - iniciado en los primeros días del mes de abril y finalizado a fines del mes de junio del corriente año - se procedió con posterioridad, en cumplimiento de una orden del señor Jefe del Escuadrón Abastecimiento, a efectuar un recuento general de existencias en los Depósitos Menor, de Movilización y Campaña, constatándose faltantes en diversos elementos.

SEGUNDO: Que ante tal situación, se procedió nuevamente a un recuento minucioso de elementos y a la compulsa respectiva de las "fichas de cargo", comprobándose el extravío de los elementos que se detallan en el Anexo I adjunto, correspondientes al Depósito de Movilización.

TERCERO: Que en conocimiento de los faltantes de existencias, se procedió a una exhaustiva búsqueda en los diversos locales, lo que arrojó resultados negativos.

CUARTO: Que ante la novedad se pone en antecedentes al señor Jefe del Escuadrón Abastecimiento, quien concurre a constatar el hecho.

QUINTO: Se deja constancia que no se pudo establecer el o los responsables del hecho, pese a las averiguaciones realizadas a tal fin.

SEXTO: Asimismo se deja constancia que la demora observada en la confección de la presente acta, se debe al tiempo insumido en los recuentos y compulsas realizadas. La presente acta ha sido confeccionada en UNA (1) sola foja, con tres copias, de un mismo tenor y a un solo efecto; firmando al pie de la misma en conformidad, el suscripto, el Suboficial Mayor (R) Omar ACUÑA como testigo y el Visto Bueno del Jefe del Escuadrón Abastecimiento Mayor Don Héctor Luis GONZALEZ.

S.M.(R) OMAR ACUÑA
Testigo

S.A. HERMINIO RODOLFO MORENO
Suboficial Actuante

VTO.

ANEXO I

DETALLE DE LOS ELEMENTOS ENTREGADOS EN EL DESPLIEGUE DE LA IV BRIGADA AEREA A LA BASE SAN JULIAN DURANTE EL DESARROLLO DEL OPERATIVO MALVINAS

NO DE ORDEN	NO DE CUENTA	DESIGNACION	UNIDAD	CANTIDAD
1.-	527-1936-14-2	Expendedora grande de acero inoxi dable...........................	c/u	CINCO (5)
2.-	527-2369-14-2	Jarra de 2,500 litros............	c/u	CINCO (5)
3.-	527-3140-14-2	Olla de aluminio de 15 litros...	c/u	DOS (2)
4.-	527-3273-14-2	Olla de aluminio de 30 x 25 cms.	c/u	DOS (2)
5.-	527-3550-14-2	Plato acero inoxidable hondo....	c/u	CINCUENTA Y UNO (51)
6.-	527-3556-14-2	Plato acero inoxidable playo....	c/u	NOVENTA Y UNO (91)
7.-	527-4232-14-2	Tacho p/distribucion c/comida...	c/u	TRES (3)
8.-	528-2335-14-4	Manta............................	c/u	VEINTICINCO (25)
9.-	530-2391-14-3	Pantalón de combate de abrigo...	c/u	TREINTA Y TRES (33)
10.-	530-2195-14-5	Gabán de combate abrigo con capu chón............................	c/u	TREINTA Y TRES (33)
11.-	460-1809-11-1	Catre desarmable con funda 1,80 x 0,55............................	c/u	DIEZ (10)
12.-	402-0120 s/c	Farol de gas de 250 bujías......	c/u	DOS (2)
13.-	402-0370 s/c	Farol de gas de 500 bujías......	c/u	SEIS (6)
14.-	402-0118 s/c	Linterna de tres elementos......	c/u	DIEZ (10)
15.-	[illegible]-2148 s/c	Colchón inflable con funda......	c/u	VEINTICINCO (25)
16.-	530-0629 s/c	Bolsa para dormir................	c/u	VEINTIDOS (22)
17.-	530-0005 s/c	Cantimplora de plástico.........	c/u	TREINTA (30)
18.-	530-1220 s/c	Lona [illegible] de 9,00 x 3,20mt	c/u	UNA (1)

LOS TAMARINDOS, 06 de setiembre de 1982.-

S.M.(R) [illegible] ACUÑA
Testigo

S.A. [illegible] F. MORENO
Suboficial Actuante

VO BO

Mayor HECTOR LUIS GONZALEZ
JEFE ESCUADRÓN ABASTECIMIENTO